



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.02.2020

пгт. Рыбная Слобода

КАРАР

№ 30пи

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год»

В целях снижения аварийности на автомобильном транспорте и последствий дорожно-транспортных происшествий, обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан, в соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», во исполнение Указа Президента Республики Татарстан от 6 декабря 2014 года № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», на основании Устава Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год» (далее – Программа).

2. Определить заказчиком – координатором Программы Исполнительный комитет Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

3. Контроль за реализацией мероприятий Программы возложить на комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

4. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Рыбно-Слободского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://ribnaya-sloboda.tatarstan.ru> и «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

Р.Л. Исланов

Утверждена
постановлением
Исполнительного комитета
Рыбно-Слободского
муниципального района
Республики Татарстан
от 20.02.2020 № 30 пи

**Муниципальная программа
«Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2020 год»**

пгт. Рыбная Слобода
2020 год

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт программы	4
I. Характеристика проблемы	6
II. Основные цели и задачи Программы	9
III. Перечень мероприятий Программы	9
IV. Ресурсное обеспечение Программы	10
V. Механизм реализации Программы	11

Приложения:

Приложение 1

Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода

Приложение 2

Ожидаемая динамика достижения показателей муниципальной Программы

Приложение 3

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

Приложение 4

Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

Приложение 5

Объемы финансирования муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год» за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников по направлениям

Приложение 6

Объемы финансирования муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год» за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников по статьям

Приложение 7

Распределение средств, выделяемых на реализацию муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год», между заказчиками программы

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Указ Президента Республики Татарстан от 6 декабря 2014 года №УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»
Заказчик программы	Исполнительный комитет Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (далее – Исполнительный комитет района)
Разработчики Программы	Исполнительный комитет района, МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию).
Координатор и исполнители Программы	Координатор: Исполнительный комитет района; исполнители: Исполнительный комитет Рыбно-Слободского городского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (по согласованию), МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию), ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан» (по согласованию)

<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.</p> <p>Условием достижения цели является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности транспортных средств; -сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
<p>Важнейшие целевые показатели и индикаторы</p>	<p>Важнейшими показателями и индикаторами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - снижение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения); - снижение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств).
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2020 год.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования по Программе составляет 1166,127 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> из местного бюджета – 1166,127 тыс. рублей, из республиканского бюджета – 0 тыс. рублей из остатков дорожных фондов – 666,127 тыс. руб. из внебюджетных источников – 0 тыс. рублей, <p>из них на:</p> <ul style="list-style-type: none"> капитальные вложения – 666,127 тыс. рублей, на прочие нужды – 500,00 тыс. рублей <p>Объёмы финансирования программы носят прогнозный характер, и подлежат уточнению, исходя из реальных возможностей.</p>

Ожидаемые результаты Программы	Достижение положительных значений важнейших индикаторов Программы по сравнению с 2012 годом: снижение транспортного и социального риска, тяжести последствий ДТП; сокращение количества мест концентрации ДТП; сокращение количества ДТП с участием детей.
Система органа контроля за исполнением Программы	Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Анализ влияния основных факторов на жизнедеятельность населения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан свидетельствует о том, что несоизмеримо большое количество людей гибнут и получают травмы в результате дорожно-транспортных происшествий.

На протяжении последнего десятилетия проблема аварийности приобрела особую остроту в связи со значительным увеличением количества автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Уровень автомобилизации Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан составляет более 200 единиц транспортных средств на 1 тыс. населения.

За период 2012 года на территории Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан по данным ОГИБДД было зарегистрировано 34 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых 7 человек погибло и 48 получили телесные повреждения.

За аналогичный период 2013 года произошло 46 ДТП, в которых 9 человек погибло и 63 получили телесные повреждения.

В 2014 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 44 ДТП, в которых 45 человек получили телесные повреждения и 17 человек погибло.

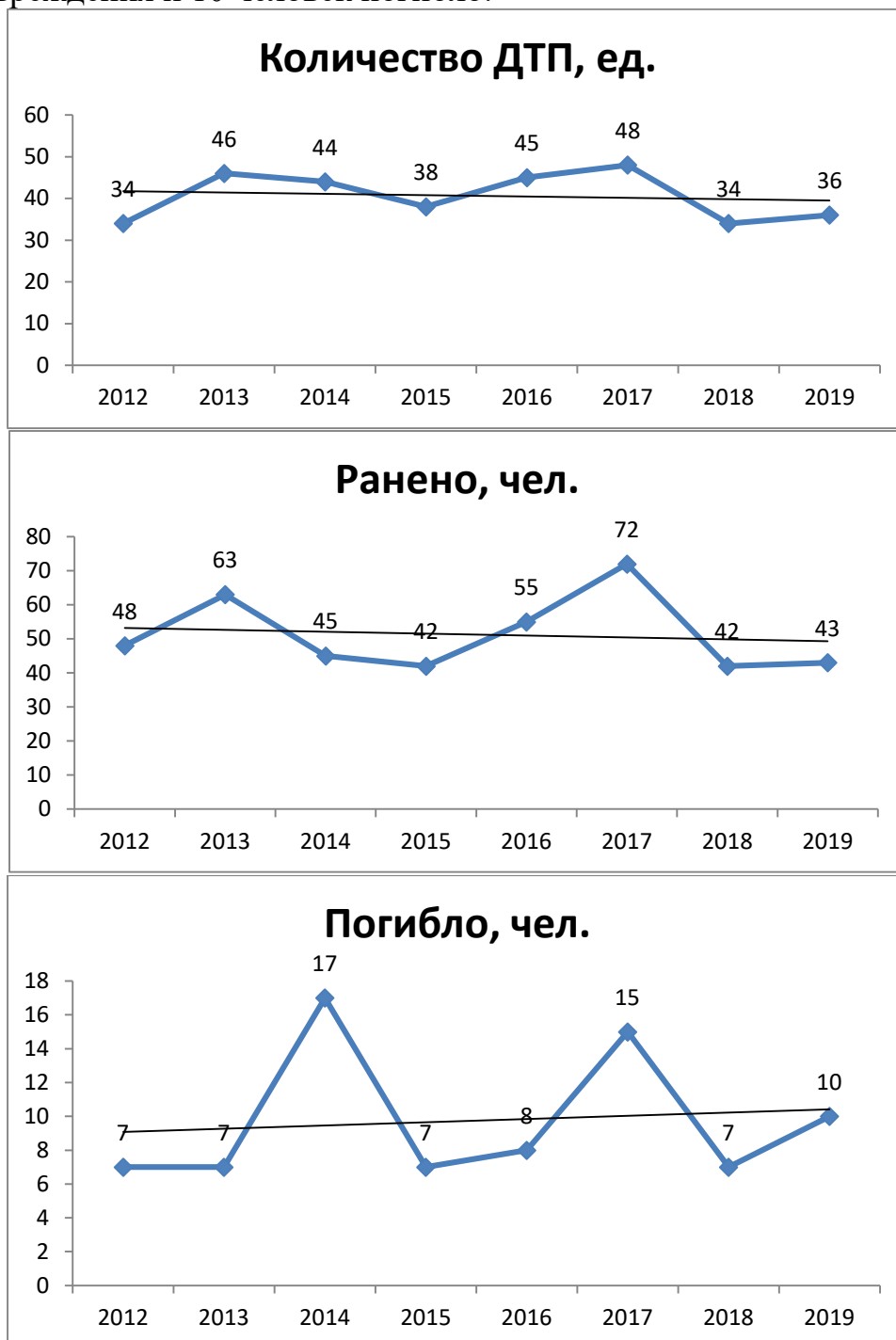
В 2015 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 38 ДТП, в которых 42 человека получили телесные повреждения и 7 человек погибло.

В 2016 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 45 ДТП, в которых 55 человек получили телесные повреждения и 8 человек погибло.

В 2017 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 48 ДТП, при которых 72 человека получили телесные повреждения и 15 человек погибло.

В 2018 года на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 34 ДТП, при которых 42 человека получили телесные повреждения и 7 человек погибло.

В 2019 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 36 ДТП, при которых 43 человека получили телесные повреждения и 10 человек погибло.



Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах. На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

- рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;

- значительное число автотранспортных предприятий расположено в черте поселка. Соответственно, доля грузового транспорта, двигающегося по улично-дорожной сети п.г.т. Рыбная Слобода, довольно велика;

- несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, хамство и чувство безнаказанности участниками дорожного движения (особенно молодежи), невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают

травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности. Улицами с наиболее интенсивным движением в п.г.т. Рыбная Слобода являются улицы Ленина, Советская, З.Шаймарданова, Октябрьская, Заводская.

Такая ситуация не обеспечивает устойчивых условий для постоянного снижения всех показателей ДТП. Все эти и другие противоречия выступают в виде комплексной проблемы: как усовершенствовать систему муниципального управления по обеспечению безопасности дорожного движения.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. с участием детей;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- применение современных технических средств регулирования дорожного движения (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.).

Достижение указанных задач позволит снизить показатели аварийности на территории Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию данной Программы предполагается осуществить в течение 1 года.

Программой запланирована реализация следующих мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- ямочный ремонт;
- установка искусственных дорожных неровностей;
- установка, обслуживание и ремонт дорожных знаков;
- поэтапное приведение пешеходных переходов и разметок к нормативным требованиям.

III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Программа включает в себя комплекс различных мероприятий.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в **приложении 3** к Программе.

Основной целью мероприятий является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на этапе становления личности, т.е. в общеобразовательных организациях.

Большое внимание в проекте уделяется детям и подросткам, как наиболее незащищенным участникам дорожного движения.

Исполнительным комитетом района совместно с ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району планируется проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма «Светофорик», «Безопасное колесо», «Если знаешь ПДД – нет проблем с ГИБДД» и т.д.

МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан» предусмотрено формирование и работа отрядов ЮИДД во всех образовательных организациях, проведение районных мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, акций: «Светяшки», «Безопасная зебра», «Засветись», «Помоги первокласснику безопасно прийти в школу!» и др. Повышение квалификации учителей начальных классов и учителей по ОБЖ; организация семинаров для учителей начальных классов и ОБЖ по методике обучения учащихся правилам дорожного движения; организация родительского всеобуча по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; организация школьных, городских (районных) конкурсов детских рисунков, оказание методической помощи пришкольным лагерям отдыха в организации мероприятий по БДД.

Для того чтобы привлечь внимание родителей к проблеме детского травматизма предполагается регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в средствах массовой информации. В целях повышения эффективности контрольно – надзорной деятельности планируется дальнейшее оснащение улично-дорожной сети комплексами фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

Организационно – планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, приведены в **приложении 4** к Программе.

IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования Программы составляет 1166,127 тыс. рублей, за счёт местного бюджета 1166,127 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в **приложении 5** к Программе.

Объемы финансирования Программы из всех источников приведены в **приложении 6** к Программе.

Распределение средств между заказчиками Программы приведены в **приложении 7** к Программе.

Объёмы финансирования программы носят прогнозный характер, и подлежат уточнению, исходя из реальных возможностей.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе контрактов между Исполнительным комитетом Рыбно-Слободского городского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (по согласованию) и хозяйствующими субъектами на территории Рыбно-Слободского муниципального района и хозяйствующими субъектами на территории Республики Татарстан в соответствии с действующим законодательством.

Координацию деятельности по реализации Программы осуществляет Исполнительный комитет района.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет района.

Руководителем Программы является руководитель Исполнительного комитета района, председатель Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Обеспечение взаимодействия заказчиков программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет председатель Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения реализует следующие основные функции:

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;

- мониторинг результатов реализации мероприятий программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий программы и их соответствия индикаторам и показателям программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;
- иные функции.

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Республики Татарстан, местного бюджета и иных внебюджетных источников.

Исполнительный комитет района ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решениями Правительства Республики Татарстан и Исполнительного комитета района.

Ответственные за реализацию проекта: Исполнительный комитет района, Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения района, ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию).

Приложение №1
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2020 год»

ОЖИДАЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ
В УСЛОВИЯХ ОТСУТСТВИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВОГО МЕТОДА

Показатели	2012 год	2020 год
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, человек	7	10
Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, единиц	34	36

Приложение №2
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2020 год»

ОЖИДАЕМАЯ ДИНАМИКА ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год»

Показатели	2020 год	2012 год (отчет) кол-во ПОГ
Снижение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2012 годом), человек	-3	7
Ожидаемое количество погибших в сравнении с 2012 годом	0	7
Снижение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2012 годом), единиц	-2	34 (факт)

Приложение №3
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2020 год»

МЕРОПРИЯТИЯ,
направленные на повышение правового сознания и предупреждение
опасного поведения участников дорожного движения

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполне ния	Объем финансир ования, (тыс. рублей)	в т.ч. (тыс. рублей)			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюд жет ных источни ков		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Прочие нужды							
1	Оформление, обновление стенда для родителей по профилактике дорожно- транспортного травматизма.	2020 год	-	-	-	-	МКУ «Отдел образования», общеобразова тельные	Наличие уголка БДД в каждом образовательном

2	Оформление выставки методических пособий для организации работы с детьми по изучению правил дорожного движения.					организации Рыбно-Слободского муниципального района, сотрудники ОГИБДД, ДОСААФ, Управления БДД по Рыбно-Слободскому и Пестречинскому районам (по согласованию)	учреждении
3	Обновление Паспорта дорожной безопасности каждого общеобразовательного учреждения.						
4	Выставка творческих работ по ПДД: - «Взрослые пешеходы глазами детей», - «Зимняя дорога и Мы», - «Правила дорожные детям знать положено» и др.						
5	Выставка рисунков: - «Мой друг - светофор», - «Если знаешь ПДД - нет проблем с ГИБДД», - «Дорога не место для игр», - «Я – грамотный пешеход» и др.						
6	Фотоконкурс: «Стань заметней! Пристегнись и улыбнись».						Развитие у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах

7	Конкурс на лучшую новогоднюю игрушку: «Дорожный знак на новогодней елке».							
8	Формирование и работа отрядов ЮИДД во всех образовательных организациях.							
9	<p>Классные часы, беседы, внеклассные мероприятия, занятия в школах и детских садах на темы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Улица и пешеходы», - «Где и как безопасно переходить дорогу», - «Первая помощь при падении с велосипеда», - «Дорожные знаки, которые должен знать водитель велосипеда», - «Азбука регулировщика», - «Азбука безопасности», - «Знай и выполняй правила дорожного движения», - «Как вести себя в 							<p>Обучение основам транспортной культуры. Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения</p>

	<p>общественном транспорте»,</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Правила безопасного поведения на улицах», - «Где и как переходить улицу»; - продолжить проведение информационно-пропагандистских мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних в сложных погодных условиях. 							
10	<p>С младшими школьниками и в дошкольных образовательных учреждениях (далее ДОУ) просмотр мультфильмов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Медвежонок на дороге», - «Лунтик учит правила», - «Зай и Чик», - «Зимние приключения зебрёнка», - «Дядя Стёпа», 							<p>Создание целостной системы обязательного изучения ПДД в ДОУ, в начальных классах</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - «Озорная семейка – правила движения (из мультфильма «Белка и Стрелка»), - обучающая серия мультфильма про машинки «Робокар Поли – ПДД» , - «Аркадий Паровозов спешит на помощь» и др. 							
11	<p>Музыкальное развлечение: «В страну Светофорию» (ДОУ-дошкольные образовательные учреждения)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Спортивное развлечение на улице: - «Зимние забавы», - «Папа, мама, я - безопасная семья!» и др. 							
12	<p>Чтение художественной литературы, рассматривание картин, иллюстраций, заучивание стихов про светофор.</p>							<p>Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма</p>

13	<p>Дидактические игры: -«Собери светофор», -«Машины и светофор», -«Укрась улицу» и др.</p>							
14	<p>Просмотр видеофильма «Детям о правилах дорожного движения», предоставленный Управлением БДД по РТ. - Участие в пешеходных экскурсиях с детьми младшего возраста: - «Шагающий автобус» - по улицам (виды транспорта), к перекрестку (пешеходный переход).</p>							
15	<p>Обыгрывание ситуаций, отгадывание загадок по ПДД, сюжетно-ролевые игры: - «Мы по улице идём», - «Мы – пешеходы», - «Как вести себя, если...» и др.</p>							<p>Обучение учащихся обращать внимание на объекты улично- дорожной сети, находящиеся на маршруте</p>

16	<p>Общие родительские собрание во всех образовательных организациях с участием представителей и инспекторов ОГИБДД (рассказ о правилах перевозки ребенка, разъяснительная работа по оборудованию одежды детей элементами из светоотражающих материалов, а также по контролю со стороны родителей за использованием детьми светоотражающих приспособлений; вопросы обязательного применения при перевозке детей в салоне автомобиля ремней безопасности и детских удерживающих устройств) - «Вместе за безопасность дорожного</p>							<p>безопасных подходов к образовательным организациям.</p>
----	--	--	--	--	--	--	--	--

	движения».					
17	Общешкольные линейки в школах района с участием представителей и инспекторов ОГИБДД - «Вместе за безопасность дорожного движения».					Обучение основам транспортной культуры. Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения.
18	С учащимися начальных классов практическое изучение схем движения в образовательные организации и отработка навыков безопасного поведения на дороге в конкретных условиях. При проведении данной работы особое внимание уделить маршрутам движения, указанным в					Наличие у каждого ученика начального класса памятки «ДОМ-ШКОЛА-ДОМ».

	Паспорте дорожной безопасности.					
19	<p>Проведение районных мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, акций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Светяшки», - «Безопасная зебра», - «Засветись», - «Помоги первокласснику безопасно прийти в школу!» <p>и др.</p>					Наличие у детей световозвращающих элементов.
20	<p>Мероприятия в рамках</p> <ul style="list-style-type: none"> - Месячника «Безопасность детства», - Недели безопасности, - оперативно-профилактическая операция «Внимание - дети!», - «День памяти жертв ДТП» <p>и др.</p>					Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.
21	Проведение разъяснительной работы сотрудниками					

	<p>ДОСААФ среди несовершеннолетних по нормативным документам, действующим в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и ответственности за их не исполнение, о последствиях совершения дорожно-транспортных происшествий.</p>							
22	<p>При проведении сотрудниками ГИБДД проверок по фактам дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, ответственным работникам образования принимать участие в разработке мер по предупреждению ДТП. Доводить итоги проведения проверок на совещаниях с педагогическими</p>							<p>Повышение правовой грамотности, культуры вождения на дорогах.</p>

	работниками и на родительских собраниях.					
23	Оказание методической помощи дошкольным лагерям отдыха в организации мероприятий по БДД.					
24	Систематическая и планомерная подготовка детей к участию в конкурсах: - «Светофор - наш лучший друг», - «Светофорик», - «Зеленый огонек», - «Безопасное колесо».					Совершенствование профилактической работы по ПДД в ДОУ и ОУ.
25	Оказание методической помощи командам для участия в конкурсах -«Безопасное колесо 2020», - «Зеленый огонек-2020».					
26	Районный семинар - практикум «Система работы с детьми по профилактике детского дорожно-					Создание целостной системы обязательного

	транспортного травматизма и обучение их безопасному поведению в условиях дорожно-транспортной среды в Рыбно-Слободском муниципальном районе РТ».							изучения ПДД в ДОУ, особенно в начальных классах.
27	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений.							
28	Конкурс среди педагогических работников образовательных организаций на лучшую разработку интегрированного урока по безопасности дорожного движения: «Правила дороги - правила жизни».							

Приложение №4
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2020 год»

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ,
направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

№ № п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансиро вания, (тыс. рублей)	в т.ч. (тыс. рублей)			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюдже тных источник ов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальные вложения								
1	Установка искусственных дорожных неровностей в п.г.т. Рыбная Слобода по: 1. ул.Заводская, 2. ул.Ленина, 3. ул.60 лет Октября	2020 год	666,127	666,127	-	-	Исполнительный комитет Рыбно- Слободского муниципального района Республики Татарстан, ОГИБДД (по согласова нию)	Повышение безопасности дорожного движения
Прочие нужды								
2	Нанесение осевой и краевой разметок, нанесение разметки на	2020 год	500,00	500,00	-	-	Исполнительный комитет Рыбно-	Снижение риска

	пешеходных переходах, обслуживание, ремонт и замена дорожных знаков, ямочный ремонт дорог.						Слободского городского поселения Рыбно- Слободского муниципального района Республики Татарстан, ОГИБДД (по согласова нию)	возникновения ДТП
10	Итого		1166,127	1166,127				

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	1166,127	-	666,127	500,00	-	-	-	-	-	-
---	----------	---	---------	--------	---	---	---	---	---	---

Приложение №6
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2020 год»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год» за счет средств местного бюджета,
бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников по статьям

(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Источник финансирования	2020 год
Средства бюджета муниципального образования – всего в т.ч.:	1166,127
капитальные вложения	666,127
прочие нужды	500,00
Средства бюджета Республики Татарстан – всего, в т.ч.:	-
капитальные вложения	-
прочие нужды	-
Средства внебюджетных источников – всего в т.ч.:	-
капитальные вложения	-
прочие нужды	-
Объем финансирования Программы из всех источников всего	1166,127

Приложение №7
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе
Республики Татарстан на 2020 год»

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДСТВ,
выделяемых на реализацию муниципальной
программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год» между заказчиками программы

(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Заказчики Программы	2020 год всего	капитальные вложения	прочие нужды
Исполнительный комитет Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан	666,127	666,127	-
Исполнительный комитет Рыбно-Слободского городского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан	500,00	-	500,00
Итого:	1166,127	666,127	500,00

